Извештај о раду ИО СРБАТЦА за 2021. годину

Поштовани делегати и чланови Удружења контролора летења Србије, 2021. година је друга година за редом у којој наша професија трпи тешке последице пандемије Covid 19. Велика криза у индустрији, туризму и авио саобраћају је довела до огромног пада саобраћаја. Укупан саобраћај ове, 2021. године, је на нивоу 2007. године (430 490). Почетком маја је „просечан дневни број летова на недељном нивоу" био 72% мањи од исте недеље 2019. године.

У фебруару месецу, Удружење се обратило директору за организацију приоритетног вакцинисања свих контролора летења.

Удружење је у марту месецу из својих редовних прихода измирило своје финансијске обавезе чланарине IFATCA у износу од 3151,2 usd.

Продужен је уговор са професорком енглеског језика Татјаном Теодосић.

Као и претходних година, колегама по PJ помажемо око куповине мобилијара у просторијама за одмор.

Уплаћена је помоћ породицама преминулих колега Буљин Саве и Матановић Владимира.

Све активности на међународном плану су биле, како на европском тако и светском, биле техничке природе. Скупштине су биле организоване на електронским платформама у циљу техничког одржавања рада IFATCA. Радионице у организацији IFATCA или других међународних организација су биле такође on line и о њима сте били обавештавани путем емајлова, IWENa или вибер групе.

Удружење има 270 редовних чланова. У односу на 2020. годину, новоуписаних је 12 чланова, један исписан и двоје пензионера.

Удружење контролора летења Србије је у овој години, као и свих претходних година, радило на афирмацији професије контролора летења и унапређењу статуса контролора летења уопште.

Циљеве које смо претходних година себи поставили смо један по један реализовали а, можда и најважнији, смо остварили ове године.

- 2015 године је започета финансијска консолидација Удружења. Од тада су сви трошкови доведени на минимум (коришћење просторија у старој згради ЦКЛ, отказивање трошкова мобилних телефона, интернета, режија и одржавања…)
- Са директором SMATSA, господином Ровчанин Радојицом, је формирана радна група која је радила неколико наредних година и њен циљ је био *решавање статусних питања контролора летења*. Чланови РГ су били и колеге из синдиката. Главне теме су биле *осигурање дозвола, рекреативни одмор, стимулативне отпремнине и материјални положај контролора летења*. РГ је, након непуне три године реализовала скоро све задате циљеве осим „стимулативних отпремнина". Обезбеђено је, на терет послодавца, *осигурање губитка лиценце за контролоре летења и пилоте, летњи*

додатак на зараду, регулисан рекреативни одмор за све носиоце важећих дозвола као и будућа сарадња кроз материјалну и нематеријалну помоћ Удружењу,

- Редовно учешће на свим европским и светским конференцијама,
- Техничка и, сходно могућностима, финансијска помоћ члановима Удружења у спортским манифестацијама,
- Уписивање 13 полазника 49. класе контролора летења у Високу школу струковних студија на буџету РС, селектованих од SMATSA и за потребе SMATSA ,
- Удружење је по повлашћеним условима обезбедило студирање за 8 колега у трајању од четири семестра уз признавање задње године студија на основу дозволе КЛ.

Последња класа контролора летења која је стекла своје дозволе уз звање „инжењер контролор летења“ је била 1984.године (30. класа). Претходних година ИО Удружења покушавао је да оствари контакте са неколико високо школских установа а у циљу унапређења статуса и академског образовања контролора летења.

21. маја 2021.године Влада Републике Србије је донела одлуку о оснивању *Високе школе струковних студија ваздухопловне академије у Београду*. Овом одлуком се решава питање формалног образовања будућих контролора летења у оквиру државног система образовања.

У процесу формирања нове Високе школе струковних студија, заједно са министром просвете, науке и технолошког развоја господином Бранком Ружићем, велику улогу је имало и Удружење. Председник Удружења Иван Поповић је био члан комисије Владе Републике Србије која је радила на формирању Високе школе а испред SMATSA је као координатор учествовао у изради планова и програма обуке контролора летења. При изради планова и програма будућих инжењера контроле летења огроман допринос су дале колеге Јелене Фасујевић Ојкић и Горан Живановић.

Срдачан поздрав
Потпредседник СРБАТЦА
Зоран Љубишић